

While on the weightbridge	YES	NO
Is it necessary to wear a helmet, safety goggles, jacket, boots and long sleeves at all times?	x	
Is going into the warehouse with a companion allowed?		x

On the truck preparation platforms	YES	NO
Is it compulsory to use the loading preparation platform next to the scales to pick up and place the timber at the base of the truck?	x	
Is it compulsory to wear gloves (in good condition) to perform any kind of manual labour (placing timbers and opening and closing doors etc.)?	x	
How much timber should I take to place at the base of the truck and on the first layer?		16
Is it compulsory to open the roof (tautliners) and fasten the doors before starting loading?	x	
Should I wait before going into the warehouse until my truck number appears on the display panel or "pasen" appears on the panel?	x	

While waiting in the warehouse and the loading process	YES	NO
Is it necessary to stay inside the truck cab while I wait for my turn in the warehouse?	x	
Is it prohibited to get within 3 metres of a machine in motion?	x	
Do I have an obligation to stop the truck engine and position a prop against the wheels And always use 3 points of support for raising and lowering the truck?	x	
Is it compulsory to be in the safety zone while they are loading my truck?	x	
Is it compulsory to use the mobile ladders to access the truck bed?	x	
Is it compulsory to use the tool to finish placing the timbers correctly?	x	
Do I have to immobilise the truck doors before leaving the loading point?	x	
Can I stop to tie the load and close the roof before passing through the scales? (except on rainy days)		x

On the load tying platforms	YES	NO
Are there markings painted on the floor to indicate at what distance I should stop to adjust the truck to the tying platform? (leave the wheel adjusted to the 13.6 m mark.)	x	

General Regulations



- 30 minutes before finalising the disc, if loading has not been finished the driver shall release the tractor unit from the trailer and leave the CELSA facilities with the tractor unit, notifying such departure at the scales
- The driver, before leaving the Celsa facilities, must ensure that the load is tied and stable so that, during the trip, it cannot be moved from where it was tied to its platform.
- Failure to follow these regulations may result in a warning or removal from the plant

"Fill:
number transport 6000 _____ - To: _____ - Truck company that sends him _____"

Registration: _____ - Trailer: _____ - ID: _____

I HAVE READ AND UNDERSTOOD THE SAFETY REGULATIONS AND
I KNOW THE RISKS ASSOCIATED WITH THE ENTIRE CELSA BARCELONA SITE.

SIGN

ta

While on the weightbridge	YES	NO
Is it necessary to wear a helmet, safety goggles, jacket, boots and long sleeves at all times?	x	
Is going into the warehouse with a companion allowed?		x

In the truck preparation area and waiting in the warehouse	YES	NO
Do I have an obligation to stop the truck engine and position a prop against the wheels And always use 3 points of support for raising and lowering the truck?	x	
Is it compulsory to use the mobile ladders to access the truck bed?	x	
Is it compulsory to open the roof (tautliners and tippers) and fasten the doors before starting loading?	x	
Is it compulsory to wear gloves (in good condition) to perform any kind of manual labour (placing timbers and opening and closing doors etc.)?	x	
How much timber should I take to place at the base of the truck if I load material over 6 metres in length?		12
How much timber should I take to place at the base of the truck if I load material over 12 metres in length?		8

During the loading process	YES	NO
Can I be in the truck cab during loading?		x
Is it compulsory to be in the safety zone while they are loading my truck?	x	
Do I have to immobilise the truck doors before leaving the loading point?	x	
Can I stop to tie the load and close the roof before passing through the scales?		x

On the load tying platforms	YES	NO
Are there markings painted on the floor to indicate at what distance I should stop to adjust the truck to the tying platform? (leave the wheel adjusted to the 13.6 m mark.)	x	
Can I access the truck bed without using the tying platform?		x

General Regulations



- 30 minutes before finalising the disc, if loading has not been finished the driver shall release the tractor unit from the trailer and leave the CELSA facilities with the tractor unit, notifying such departure at the scales
- The driver, before leaving the Celsa facilities, must ensure that the load is tied and stable so that, during the trip, it cannot be moved from where it was tied to its platform.
- Failure to follow these regulations may result in a warning or removal from the plant

"Fill:
number transport 6000 _____ - To: _____ - Truck company that sends him _____"

Registration: _____ - Trailer: _____ - ID: _____

I HAVE READ AND UNDERSTOOD THE SAFETY REGULATIONS AND I KNOW THE RISKS ASSOCIATED WITH THE ENTIRE CELSA BARCELONA SITE.

SIGN

SAFETY IS THE MOST IMPORTANT	YES	NO
¿Can enter to load more than one driver or person on each truck?		x
Always you leave the truck, Is it necessary to wear a helmet, safety goggles, jacket, boots and long sleeves?	x	
To avoid falls, have I always to use 3 points of support for raising and lowering the truck?	x	

ALL PERSONAL INJURIES MUST TO BE AVOIDED	YES	NO
Can I use my own ladders to climb on and off the trailer?		x
Is it compulsory to use the loading preparation platform next to the scales to pick up and place the timber at the base of the truck?	x	
Always I leave the truck, have I an obligation to remove keys from the ignition and position a prop against the wheels?	x	
Is it compulsory to wear gloves (in good condition) to perform any kind of manual labour (placing timbers and opening and closing doors etc.)?	x	
Is it compulsory to open the roof (tautliners and tippers) and fasten the doors before starting loading?	x	
How much timber should I take to place at the base of the truck?		8
Is it prohibited to get within 3 metres of a machine in motion?	x	
Is it compulsory to be in the safety zone while they are loading my truck?	x	

WE COME TO WORK, NOT TO BE INJURED	YES	NO
Is it forbidden to use mobile phone while driving a truck?	x	
Do I have to immobilise the truck doors before leaving the loading point?	x	
¿Can the driver remain in celsa while rest for tachograph?		x
Can I stop to tie the load and close the roof before passing through the scales?		x
Are there markings painted on the floor to indicate at what distance I should stop to adjust the truck to the tying platform? (leave the wheel adjusted to the 13.6 m mark.)	x	
Can I access the truck bed without using the tying platform?		x

IF YOU SEE ANY RISK SITUATION, PLEASE TELL IT TO AN CELSA RESPONSIBLE	YES	NO
Failure to follow these regulations may result in a warning or removal from the plant	x	
30 minutes before finalising the disc, if loading has not been finished the driver shall release the tractor unit from the trailer and leave the CELSA facilities with the tractor unit, notifying such departure at the scales		



• 30 minutes before finalising the disc, if loading has not been finished the driver shall release the tractor unit from the trailer and leave the CELSA facilities with the tractor unit, notifying such departure at the scales

"Fill:
number transport 6000 _____ - To: _____ - Truck company that sends him _____ "

Registration: _____ - Trailer: _____ - ID: _____ - DATE: _____

I HAVE READ AND UNDERSTOOD THE SAFETY REGULATIONS AND
I KNOW THE RISKS ASSOCIATED WITH THE ENTIRE CELSA BARCELONA SITE.

SIGN

Sur la balance	OUI	NON
Est-il nécessaire d'utiliser à tout moment un casque, des lunettes de protection, un gilet, des bottes et des manches longues ?	x	
Est-il permis d'accéder à l'entrepôt avec un accompagnateur ?		x

Sur les plateformes de préparation du camion	OUI	NON
Est-il obligatoire d'utiliser la plateforme de préparation du chargement qui se trouve à côté de la balance pour récupérer et placer le bois sur la base du camion ?	x	
Est-il obligatoire d'utiliser des gants (en bon état) pour réaliser tout travail manuel (mise en place du bois et ouverture et fermeture des portes, etc.) ?	x	
Combien de bois dois-je récupérer pour le placer sur la base du camion et sur la première couche ?		16
Est-il obligatoire d'ouvrir le toit (tautliners) et de fixer les portes avant de commencer à charger ?	x	
Dois-je attendre pour entrer dans l'entrepôt jusqu'à ce que mon numéro de camion apparaisse sur le panneau d'information ou bien que "pasen" s'affiche sur l'écran ?	x	

Pendant l'attente dans l'entrepôt et le processus de chargement	OUI	NON
Est-il nécessaire de rester à l'intérieur de la cabine du camion pendant que j'attends mon tour à l'entrepôt ?	x	
Est-il interdit de s'approcher à moins de 3 mètres d'une machine en mouvement ?	x	
Suis-je obligé d'arrêter le moteur du camion et de placer une cale sur les roues Et toujours utiliser 3 points d'appui pour soulever et abaisser le camion ?	x	
Est-il obligatoire d'être dans la zone de sécurité pendant qu'on charge mon camion ?	x	
Dois-je obligatoirement utiliser les escaliers mobiles pour accéder à la plateforme du camion ?	x	
Est-il obligatoire d'utiliser l'outil pour finir de placer le bois correctement ?	x	
Dois-je immobiliser les portes du camion avant de quitter le point de chargement ?	x	
Puis-je m'arrêter pour attacher le chargement et fermer le toit avant de passer à la balance ? (sauf les jours de pluie)		x

Sur les plateformes de fixation du chargement	OUI	NON
Y a-t-il des marques sur le sol pour indiquer à quelle distance je dois m'arrêter pour ajuster le camion à la plateforme de fixation ? (laisser la roue ajustée à la marque de 13,6 m.)	x	

Norme générale		
----------------	--	--



- 30 minutes avant la fin du disque, si le chargement n'est pas terminé, le transporteur décrochera l'unité de traction de la remorque, et il quittera les locaux de CELSA avec l'unité de traction, en informant la balance de son départ
- Le transporteur, avant de quitter les locaux de Celsa, doit vérifier que le chargement est bien attaché et stable pour que, pendant le trajet, il ne puisse pas être déplacé de l'endroit où il a été fixé à la plateforme.
- Le non-respect de ces normes peut entraîner un avertissement ou l'expulsion de l'usine

"Remplir:

transport nombre 6000 _____ - Pour: _____ - Compagnie de transport qui lui envoie _____ "

Inscription: _____ - Bande-annonce: _____ - Passeport: _____

J'AI LU ET J'AI COMPRIS LA NORME DE SÉCURITÉ ET
JE CONNAIS LES RISQUES DANS TOUTE L'ENCEINTE DE CELSA BARCELONE.

SIGNATURE

3

Sur la balance		OUI	NO N
EST-IL NECESSAIRE D'UTILISER A TOUT MOMENT UN CASQUE, DES TUNETTES DE PROTECTION, UN GILET, DES BOTTES ET DES MANCHES LONGUES ?		X	
Est-il permis d'accéder à l'entrepôt avec un accompagnateur ?			X

Dans la zone de préparation du camion et d'attente dans l'entrepôt		OUI	NO N
Suis-je obligé d'arrêter le moteur du camion et de placer une cale sur les roues Et toujours utiliser 3 points d'appui pour soulever et abaisser le camion?		X	
Dois-je obligatoirement utiliser les escaliers mobiles pour accéder à la plateforme du camion ?		X	
Est-il obligatoire d'ouvrir le toit (tautliners et basculeurs) et de fixer les portes avant de commencer à charger ?		X	
Est-il obligatoire d'utiliser des gants (en bon état) pour réaliser tout travail manuel (mise en place du bois et ouverture et fermeture des portes, etc.) ?		X	
Combien de bois dois-je prendre pour le placer sur la base du camion si je charge du matériel de 6 mètres de long ?			12
Combien de bois dois-je prendre pour le placer sur la base du camion si je charge du matériel de 12 mètres de long ?			8

Pendant le processus de chargement		OUI	NO N
Puis-je rester dans la cabine du camion pendant le chargement ?			X
Est-il obligatoire d'être dans la zone de sécurité pendant qu'on charge mon camion ?		X	
Dois-je immobiliser les portes du camion avant de quitter le point de chargement ?		X	
Puis-je m'arrêter pour attacher le chargement et fermer le toit avant de passer à la balance ?			X

Sur les plateformes de fixation du chargement		OUI	NO N
Y a-t-il des marques sur le sol pour indiquer à quelle distance je dois m'arrêter pour ajuster le camion à la plateforme de fixation ? (laisser la roue ajustée à la marque de 13,6 m.)		X	
Puis-je accéder à la plateforme du camion sans utiliser la plateforme de fixation ?			X

Norme générale			

- 30 minutes avant la fin du disque, si le chargement n'est pas terminé, le transporteur décrochera l'unité de traction de la remorque, et il quittera les locaux de CELSA avec l'unité de traction, en informant la balance de son départ
- Le transporteur, avant de quitter les locaux de Celsa, doit vérifier que le chargement est bien attaché et stable pour que, pendant le trajet, il ne puisse pas être déplacé de l'endroit où il a été fixé à la plateforme.
- Le non-respect de ces normes peut entraîner un avertissement ou l'expulsion de l'usine

"Remplir:

transport nombre 6000 _____ - Pour: _____ - Compagnie de transport qui lui envoie _____ "

Inscription: _____ - Bande-annonce: _____ - Passeport: _____

J'AI LU ET J'AI COMPRIS LA NORME DE SÉCURITÉ ET
JE CONNAIS LES RISQUES DANS TOUTE L'ENCEINTE DE CELSA BARCELONE.

SIGNATURE

SÉCURITÉ est le plus important	OUI	NO N
¿Pouvez entrer pour charger plus d'un pilote ou d'une personne sur chaque camion?		x
Toujours vous quittez le camion, Est-il nécessaire de porter un casque, des lunettes de sécurité, veste, des bottes et des manches longues?	x	
Pour éviter les chutes, ai-je toujours utiliser 3 points d'appui pour soulever et abaisser le camion?	x	

TOUS LES BLESSURES personnelles doivent être évités	OUI	NO N
Puis-je utiliser mes propres escaliers pour monter et descendre du plate-forme ?		x
Est-il obligatoire d'utiliser la plateforme de préparation du chargement qui se trouve à côté de la balance pour récupérer et placer le bois sur la base du camion ?	x	
Toujours je laisse le camion, ai-je l'obligation de retirer les clés de contact et positionner une cale contre les roues?	x	
Est-il obligatoire d'utiliser des gants (en bon état) pour réaliser tout travail manuel (mise en place du bois et ouverture et fermeture des portes, etc.) ?	x	
Est-il obligatoire d'ouvrir le toit (tautliners et basculeurs) et de fixer les portes avant de commencer à charger ?	x	
Combien de bois dois-je prendre pour le placer sur la base du camion ?		8
Est-il interdit de s'approcher à moins de 3 mètres d'une machine en mouvement ?	x	
Est-il obligatoire d'être dans la zone de sécurité pendant qu'on charge mon camion ?	x	

NOUS venir travailler, ne pas vous blesser	OUI	NO N
Est-il interdit d'utiliser un téléphone mobile pendant la conduite d'un camion?	x	
Dois-je immobiliser les portes du camion avant de quitter le point de chargement ?	x	
Le pilote peut rester au celsa tandis que reste pour tachygraphe?		x
Puis-je m'arrêter pour attacher le chargement et fermer le toit avant de passer à la balance ?		x
Y a-t-il des marques sur le sol pour indiquer à quelle distance je dois m'arrêter pour ajuster le camion à la plateforme de fixation ? (laisser la roue ajustée à la marque de 13,6 m.)	x	
Puis-je accéder à la plateforme du camion sans utiliser la plateforme de fixation ?		x

Si vous voyez un situation de risque, S'IL VOUS PLAÎT DITES À UN RESPONSABLE CELSA	OUI	NO N
Le non-respect de ces normes peut entraîner un avertissement ou l'expulsion de l'usine	x	
Le transporteur, avant de quitter les locaux de Celsa, doit vérifier que le chargement est bien attaché et stable pour que, pendant le trajet, il ne puisse pas être déplacé de l'endroit où il a été fixé à la plateforme.		



• 30 minutes avant la fin du disque, si le chargement n'est pas terminé, le transporteur décrochera l'unité de traction de la remorque, et il quittera les locaux de CELSA avec l'unité de traction, en informant la balance de son départ

"Remplir:

transport nombre 6000 _____ - Pour: _____ - Compagnie de transport qui lui envoie _____ "

Inscription: _____ - Bande-annonce: _____ - Passeport: _____ - Date: _____

J'AI LU ET J'AI COMPRIS LA NORME DE SÉCURITÉ ET
JE CONNAIS LES RISQUES DANS TOUTE L'ENCEINTE DE CELSA BARCELONE.

SIGNATURE